

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 3273514800 / 5313530059 |
| Místo stavby: | Železniční trať 702C (dle TTP), záhlaví dopravní D3 Slapy |
| Kraj: | Jihočeský |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 |
| Zpracovatel dokumentace: | Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 |
| Předpokládaná realizace: | 2023 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ je zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závory a tím zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P6303 se nachází na železniční trati 702C Tábor – Bechyně v km 5,854, na záhlaví dopravní D3 Slapy. Přejezd je úroňovým křížením s pozemní komunikací III/1374, nachází se v intravilánu obce Slapy u Tábora. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 1,5 kV, nejvyšší traťová rychlost 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m. Provoz na trati je organizován dle předpisu *SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy*.

Přejezd je dvoukolejný – kolej záhlaví dopravní Slapy a kolej vlečky č. 2078 OSEV Tábor. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži. Vpravo před přejezdem ve smyslu staničení se v těsné blízkosti přejezdu nachází vjezd na parkoviště firmy OSEV Tábor.

V rámci stavby bude přejezd zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu 3ZNL s celými závory, bez pozitivní signalizace. S ohledem na umístění přejezdu

v intravilánu bude zařízení doplněno akustickou signalizací pro nevidomé, břevna závor budou doplněna o zarážku slepecké hole.

Přejezd bude osazen čtyřmi výstražníky s LED svítilnami, světlové skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. V blízkosti přejezdu bude umístěna skříňka místního ovládání včetně venkovního telefonního objektu.

PZZ bude ve směru od začátku trati ovládáno automaticky pomocí počítačů náprav. Ve směru od konce trati, při odjezdu z dopravní Slapy bude výstraha spouštěna pomocí dálkového ovladače (pageru).

Informace o stavu PZZ bude předávána na hnací vozidlo prostřednictvím přejezdníků. V lichém směru bude na zábrzdnu vzdálenost umístěn kmenový přejezdník. V sudém směru bude na zábrzdnu vzdálenost umístěn neproměnný přejezdník s návěstí „Otevřený přejezd“ a na odjezdu z dopravní Slapy bude umístěn opakovací přejezdník.

Posun z 2. SK na vlečku OSEV bude umožněn po obsluze pomocného stavědla PSt1. Krytí prostoru přejezdu je zajištěno výkolejkami Vk2 a Vk3 v základní poloze na koleji, jejichž sklopení bude možné po uzavření přejezdu a uvolnění závislých klíčů v PSt1.

Technologie PZZ bude umístěna ve stávající výpravní budově dopravní Slapy. Stavební připravenost technologických místností bude provedena v předstihu opravnou prací OŘ Plzeň. Základní napájení technologie bude zajištěno ze stávající přípojky v blízkosti výpravní budovy, u níž bude distributorem navýšen příkon. Nouzové napájení PZZ bude při výpadku napájení po dobu 8 hodin zajištěno z akumulátorové baterie. Na plášti budovy bude umístěna zásuvka pro připojení dieselagregátu.

V souvislosti se zabezpečováním přejezdu PZZ bude změněno umístění hranice provozovatele dráhy na 2. SK / vlečka OSEV. V současnosti je hranice provozovatele dráhy umístěna na 2. SK v km 5,926. Nově bude přesunuta před přejezd do km 5,840. Na úseku koleje km 5,840 – 5,926 bude změněna kategorie dráhy z vlečky na regionální dráhu a bude předána do správy a majetku OŘ Plzeň.

Hranice křižovatky vpravo před přejezdem ve směru staničení (vjezd na parkoviště firmy OSEV) bude oddálena od hranice přejezdu a vymezena silničními obrubami.

Rozsah stavby: žkm 5,066 – 6,547

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|
| Rozsah stavby | Délka úseku technologické části | km | 1,481 |
| Zabezpečovací zařízení | Přejezdové | ks | 1 |
| | Staniční | ks | 1 |
| Zábory trvalé | Celkem / ZPF / PUPFL | m ² / m ² / m ² | 331 / 105 / 0 |

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi. Vyjádření jsou součástí Dokumentace stavby, části **N. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- Městský úřad Tábor, odbor dopravy**, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor, vydal dne 17. srpna 2021 pod č. j. METAB46527/2021/OD/ONov souhlasné závazné stanovisko

Speciálního stavebního úřadu a souhlasné závazné stanovisko Silničního správního úřadu. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.

- **Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí**, Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor vydal dne 25. srpna 2021 pod č. j. METAB44215/2021/OŽP/Maš společné stanovisko k projektové dokumentaci. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 17. prosince 2021 pod č. j. KUJCK 140329/2021 stanovisko v souladu se zákonem 114/1992 Sb. §45i. Uvedený záměr nemá samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 17. prosince 2021 pod č. j. KUJCK 140530/2021 stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. Uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle §7 zákona.
- **Obec Slapy**, Slapy 33, 391 76 Slapy u Tábora vyjádřila dne 28. dubna 2021 pod č. j. OUS70/2021 souhlas s plánovaným projektem.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal dne 8. listopadu 2021 pod č. j. DUCR-66123/21/Wm oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal dne 6. ledna 2022 pod č. j. DUCR-1183/22/Wm společné povolení pro stavbu dráhy. Společné povolení nabylo právní moci dne 29.1.2022. Podmínky uvedené ve společném povolení budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **ČD – Telematika a. s.**, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 vydala dne 14. 9. 2021 pod č. j. 1202119068 vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací. V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD a. s.

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11 a Odbor plánování a koordinace výluk O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 25. května 2021 pod č. j. 36805/2021-SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 3. června 2021 pod č. j. 43077/2021-SŽ-GŘ-O14 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti** vydal pod č.j.: 33658/2021-SŽ-GŘ-O15 dne 1.června 2021 vyjádření. Připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zaslal prostřednictvím aplikace CESTa vyjádření pod č.j.: 42571 ze dne 28.5.2021, bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 7. prosince 2021 pod č. j. 178749/2021-SŽ-GŘ-O30 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, OR Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydal dne 1. června 2021 pod č. j. 10897/2021-SŽ-OR PLZ-OPS souhrnné stanovisko. Připomínky byly zapracovány, opravená dokumentace předložena ke schválení.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 vydalo stanovisko dne 3.6.2021 pod č.j.: 6846/2021-SŽ-CTD-ÚŽT. Připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, RP České Budějovice**, Hrdějovice 546, 373 61 Hrdějovice vydala dne 29. 7. 2022 pod č. j. 2894/2022-SŽ-SŽG-RP CBE vyjádření ke geodetické části dokumentace. Geodetická část dokumentace vyhovuje TKP staveb státních drah.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části N. Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všechny dotčené sítě do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracování a odsouhlasení jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna

bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.

11) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.

12) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.

13) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

14) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

15) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

16) Zhotovitel před realizací stavby aktualizuje dopravní inženýrská opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.

17) Přípomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@spravazeleznic.cz
V Českých Budějovicích dne 13. prosince 2022

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku